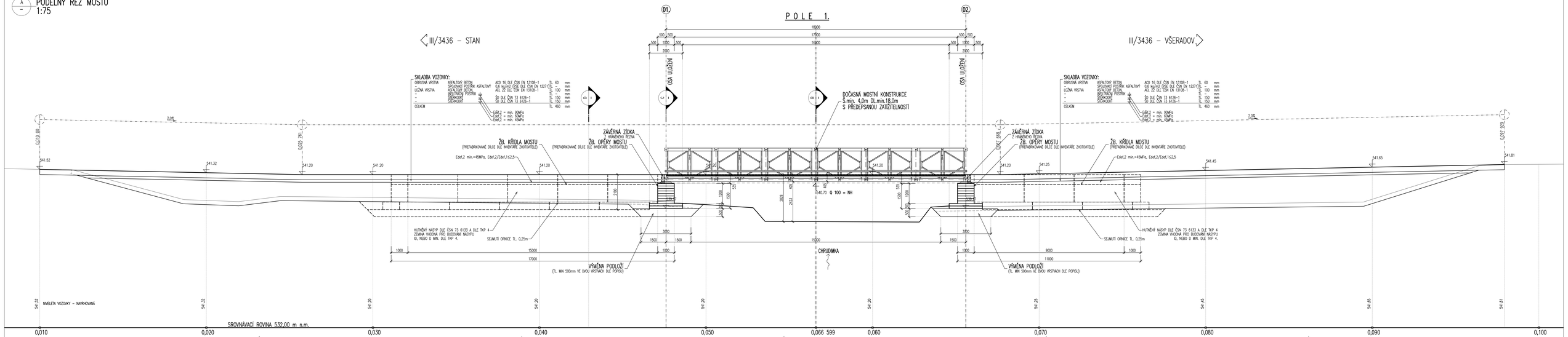
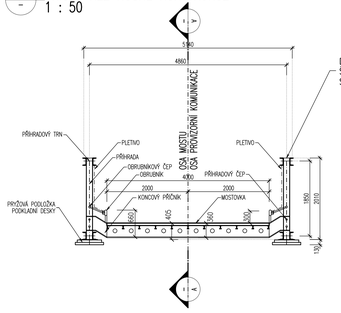
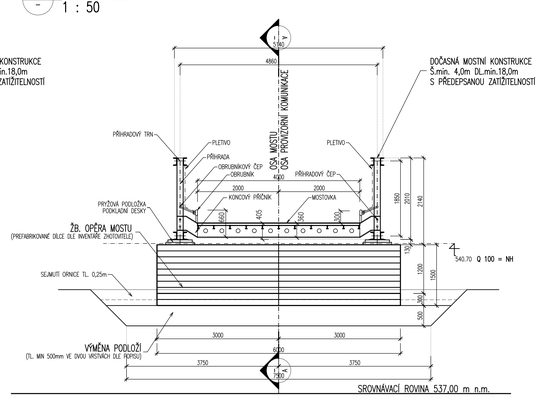
A – PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU 1:75



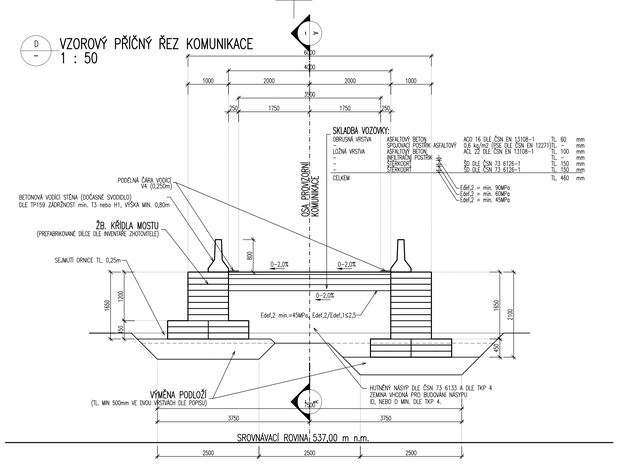
B – PŘÍČNÝ ŘEZ NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 50



C – PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 1 : 50



D – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE 1 : 50



MĚŘÍTKO:

1:50

m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

1:50

m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

UPOZORNĚNÍ: SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V PROSTORU SO 001 SE NACHÁZÍ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
TYTO SÍTĚ BUDOU VYTÝČENY S POTVRZENÍM JEJICH POLOHY SONDAMI V MÍSTĚ NAVRHK KONSTRUKCÍ.
NÁSLEDNĚ BUDOU PŘIJATA TAKOVÁ OPATŘENÍ, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
PŘEDPOKLÁDÁ SE VYMÍSTĚNÍ NAVRŽENÉHO PAŽENÍ A VÝDŘEVY JÍMEK.

POZNÁMKA 1.:

– NA MOSTNÍM OBJEKTU NEJSOU PŘEVEDENY DOČASNÉ PŘÍPOJKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. JEJICH ZAJIŠTĚNÍ SE TEDY NEPŘEDPOKLÁDÁ
– NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE OSAZENO PLETIVO MEZI KONSTRUKCI VOZOVKY A NOSNOU KONSTRUKCI (VELIKOST OK MAX. 40/40mm) PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI DLE POŽADAVKU ČSN 73 6201.

POZNÁMKA 2.:

– PO DOKONČENÍ MOSTNÍHO PROVIZORA, BUDOU OBJEKTY POD MOSTEM UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU

POZNÁMKA 3.:

– PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ S DODRŽENÍM POŽADAVKŮ SPRÁVCŮ V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH
– OPĚRY JSOU NAVRŽENY JAKO PREFABROVANÉ S PŘÍPADNÝM ZASYPÁNÍM OTVORŮ Z PÍSKU A ŠTĚRKOPÍSKU (DETAILNÍ ŘEŠENÍ V RDS)
– MONTÁŽ A OSAZENÍ MOSTOVKY PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU), OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VŘSUNEM, NEBO JEŘÁBY
Z PŘÍSMOSTÍ MOSTU SE SMONTOVANÝM PROVIZORIEM NA KOMUNIKACI, NEBO NA PŘEDMOSTÍCH.
PRÁCE S TÍMTO SOUVISEJÍCÍ ZAJIŠTÍ ZHOTOVITEL
– DEMONTÁŽ MOSTNÍHO PROVIZORIA BUDE PROVEDENO DLE TP (DLE TYPU), OSAZENÍ BUDE PROVEDENO VŘSUNEM, NEBO JEŘÁBY
UMÍSTĚNÍM NA PŘÍSMOSTECH A VYNESENÍ PROVIZORIA NA OBJEKT SO 201, PO JEHO DOKONČENÍ.
– SPODNÍ STAVBA MOSTNÍHO PROVIZORIA VAŽUJE BUDE KOORDINOVÁNA S VYSTAVBOU SO 201 A 101

POZNÁMKA 4.:

– PROVIZORNÍ NOSNÁ MOSTNÍ SOUPRAVA BUDE NAVRŽENA DODAVATELEM STAVBY S UVEDENÝM ROZMĚROVÝMI PARAMETRY A PARAMETRY POŽADOVANÉ ZATÍŽITELNOSTI
– V RDS ZDOKUMENTOVÁNO BUDE UPŘESNĚNÁ MONTÁŽ A POSTUP MONTÁŽE PROVIZORNÍ MOSTNÍ NLK. MONTÁŽ JE NAVRŽENA DLE TP DANÉHO TYPU S PŘEDMONTÁŽÍ KONSTRUKCE NA PŘÍSPOJI OPĚRY.

POZNÁMKA 5.:

– POD KONSTRUKCÍ SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 0,30+0,20=0,60m. VÝMĚNA PODLOŽÍ JE NAVRŽENA Z VRSTEV
Z LOMOVÉHO KAMENE A Z VRSTEV ŠTĚRKODRTI.
– VRSTVU SE UVAŽUJE Z LOMOVÉHO KAMENE S MAX. VELIKOSTÍ ZRNA DO 250mm A ŠTĚRKODRTI FR. 0/63 mm. HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH
VHODNOST ZÁVLADOVÉ SPÁRY JE POŽADOVÁNA Rd,min=300 kPa.
– ZÁKLADOVÁ SPÁRA, NEBO KONSTRUKCE VÝMĚNY PODLOŽÍ BUDE UPŘESNĚNA NA E_def,2 min. 45MPa A E_def,2/E_def,1<2.5
– TŘI OPĚRY JSOU NAVRŽENY Z BETONU DLE PŘÍPISU C25/30-XF2,XD1 VYTLUČENÉ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ
NÁVRH TÉTO KONSTRUKCE BUDE V RDS.
– KONSTRUKCE SPODNÍ STAVBY JE NAVRŽENA Z PŘEFABRIKOVANÝCH RÁMOVÝCH PRVKŮ POLOŽENÝCH DLE KLADEČSKÉHO SCHÉMA V RDS
– SPODNÍ STAVBA BUDE V RDS OPTIMALIZOVÁNA NA PRVKY DLE POŽADAVKU DODAVATELE.

PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 7., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO SLOŽITÝCH PRVKŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL PRAHY, SVODIDLA.	TŘÍDA 10

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZDÁLENÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PODOPŘÍSLÍ ± 25mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVNÉ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
– ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– POLOHA SLOUPU V PODOPŘÍSLE ±25mm
– POLOHA OPĚRY V PODOPŘÍ V ROVINĚ ±25mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

ZATÍŽITELNOST MOSTU JE URČENA DLE MOSTNÍHO PROVIZORIA DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE A DANÉHO TP:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽENÍ MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE PD JE NAVRŽENA U DANÉHO DOČASNÉHO MOSTU DLE ČSN 73 6222 MINIMÁLNÍCH NÁSLEDUJÍCÍCH HODNOT:

Za předpokladu, že stavební stav je dobrý (NENÍ ZAHRNUTA REDUKCE STAVEBNÍM STAVEM), je:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–CZEN 11 t
Výhradní zatížitelnost	Vv=	V–CZEN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–CZEN – t (-) MP se neuvažuje)
Mezní zatížitelnost	Vm=	V–CZEN 10 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13, S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 11 t A DODATKOVÁ TABULKA E5 S NÁPISEM "JEDNÉ VOZIDLO 48t" (ZNAČKA B14 S MAXIMÁLNÍM NAPRAVOVÝM TLAKEM 12t NEBUDE OSAZENA). TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTECH.

DÁLE BUDOU NA OBOU PŘÍPOJNÝCH OSAZENY SVISLÉ DZ B14 S HODNOTOU NAPRAVOVÉHO TLAKU 10 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 20m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 10 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E9.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZATÍŽITELNOST BUDE DÁLE RESPEKTOVAT POŽADAVEK ZHOTOVITELE NA PŘÍPADNOU STAVENIŠTNÍ DOPRAVU.

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V SOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ.
Ao – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY A VEŠKERÉ PLOCHY

NAVRŽENÉ BETONY:	SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
Žb. PREFABRIKOVANÉ PRAHY	C25/30–XF2,XD1
NAVRŽENÁ VÝZTUŽ:	SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B (10 505 (R))

D.1. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROLÁŘ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ/OKRESY/OBCE:	OKRES CHRUDIM OBEC VÝMYŠL, VŠERADOV	

MDS PROJEKT
PŘEMYSLA Č. VTL. 344, 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMMS@PRIGENT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2265–20–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2265
DATUM:	08/2020
FORMÁT:	8x44
MĚŘÍTKO:	1:75, 50
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.1.3.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE

AKCE:
MOST EV. Č. 3436–3 STAN

OBJEKT: D.1. **DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:
DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, ZÁKLADNÍ VÝKRESY